




- PROJ. SZYNA 60R2 /STAL R260/
- PROJ. SZYNA 60R2 /STAL R290GH1/
- PROJ. SZYNA 48E1 /STAL R260/
- SZYNA PRZESŁONOWA
- PROJ. ZWIROWISKO
- PROJ. BLOK KRZYŻOWNIC
- PROJ. TOROWISKO Z ELAST. MOCOW. PODKŁ. NA ŁAWIE ŻELB. Z ZABUD. Z ROZCHODNIKA
- PROJ. TOROWISKO NA PŁYTCY BETONOWEJ Z MOCOW. PUNKTOWYM Z ZABUD. Z ROZCHODNIKA
- PROJ. TOROWISKO Z PREFABRYKOWANYCH PŁYT TOROWYCH
- WYPEŁNIENIE Z BETONU CEMENTOWEGO C35/45 PRZY TOROWISKU Z PREFABR. PŁYT TOROWYCH
- PROJ. TOROWISKO W TECHNOLOGII PODLEWU CIĄGŁEGO - NAW. BETONOWA
- PROJ. TOROWISKO Z ZABUDOWĄ Z PŁYT EPT ORAZ ZABURKIEM Z KOSTKI BET.
- ZAB. ISTN. TOROWISKA KLASYCZNEGO PŁYTAMI EPT ORAZ KOSTKĄ BET. - RONDO KUJAWSKIE
- PROJ. NAWIERZCHNIA PERONU Z PŁYT BETONOWEJ 50x50cm
- PROJ. NAWIERZCHNIA PERONU Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ - RONDO KUJAWSKIE
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA / CHODNIKA TECHNICZNEGO DLA MOTORNICZYCH
- OTWIERZENIE I REGULACJA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI CHODNIKA / PERONU
- PROJ. PŁYTY KIERUNKOWE, SZER. PAS 30cm, KOLOR ŻÓŁTY, 30x30x8cm - PERON
- PROJ. PŁYTY KIERUNKOWE, O WYM. 90x60cm KOLOR ŻÓŁTY, 30x30x8cm - POLE OCZEKIWANIA
- PROJEKTOWANA ZASYPKA Z KRUSZYWA
- PROJ. ZIELEŃ
- SKARPY O NACH. <1:1,5 Z OBEŚNIEM TRAWĄ
- PROJ. KRAWIEŻNIK KAMENNY 15/35cm - OBRAM. PŁYT PREFABRYKOWANYCH
- PROJ. KRAWIEŻNIK KAMENNY 15/30cm - OBRAM. PODLEWU CIĄGŁEGO - NIEWYNIOSY
- PROJ. KRAWIEŻNIK KAMENNY 15/30cm - OBRAM. PODLEWU CIĄGŁEGO - WYNESENIE 3cm
- PROJ. SŁOŃKĄ PERONU TYPU "L"
- PROJ. KRAWIEŻNIK KAMENNY 20/35cm - KRAWIEŻ PERONOWA (RONDO KUJAWSKIE)
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8/40cm ŁĄCZONE NA "PROG" I "WPUSZ"
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8/30cm
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8/40cm - RONDO KUJAWSKIE
- PRZYSZYNOWE SKRZYŹNIKI ODWODNIENIOWE
- PROJEKTOWANY DRENAŻ
- PROJEKTOWANA STUDNIA
- ODWODNIENIE LINIOWE
- PROJEKTOWANE KORYTOWO MULDOWE BETONOWE O SZER. 0,5 M
- PROJEKTOWANY WPUSZ

- PROJ. RAMPA PERONOWA
- PROJ. WYKROJENIE SIATKOWE
- PROJ. BARIERKI PRZECIWCWLOTNE
- PROJ. SIATKA TRAMWAJOWA "ZIELONA"
- PROJ. KOSZ NA ŚMIECI
- PROJ. TABLICA DIP
- ISTN. TABLICA DIP DO WYKORZYSTANIA
- KOŁOZ. OPOROWY
- PRZYZRĄD WYROWNAWCZY
- SYSTEM SMAROWNIC TOROWYCH (MODYFIKATORY TARCIA)
- TORY DO WYKONANIA W KOLEJNYM ETAPIE
- GRANICE ODZIAŁEK
- BRANŻA EL-EN - SEĆ TRAKCYJNA
- PROJ. SŁUP TRAKCYJNY
- ISTN. SŁUP TRAKCYJNY
- PROJ. SŁUP TRAKCYJNO-OŚWIELENIOWY
- BRANŻA EL-EN - SIÓZ
- NAPĘD NAJAZDOWY
- NAPĘD ZAJAZDOWY
- OBWÓD TOROWY
- BRANŻA EL-EN - OŚWIELENIE
- PROJ. SŁUP OŚWIELENIOWY
- BRANŻA ZIELEŃ - INWENTARYZACJA
- PROJEKTOWANE DRZEWO
- ZARYS KORONY DRZEW
- ZASIEG POW. KRAWIEŻNI
- ZASIEG POW. PODROSTU

- BRANŻA DROGOWA
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI UL. SOŁSKIEGO
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI UL. KONOPNIEJ
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI UL. LESZCZYŃSKIEJ
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI UL. GĄDOWSKIEGO
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI UL. LENARTOWICZA
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI UL. BRODZIŃSKIEGO
- LINIA OKREŚLAJĄCA OGRANICZENIE W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI DLA OBOWIĄZKU BUDOWY / PRZEBUDOWY INNYCH DROG PUBLICZNYCH
- LINIA OKREŚLAJĄCA OGRANICZENIE W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI DLA OBOWIĄZKU BUDOWY / PRZEBUDOWY ZAJAZDÓW
- LINIA OKREŚLAJĄCA TEREN PRAC BUDOWLANYCH REALIZOWANYCH W OPARCIU O POSIADANE PRAWO DO DYSPOZYCJONAR NIERUCHOMOŚCI NA CELE BUDOWLANE
- LINIA OKREŚLAJĄCA OGRANICZENIE W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI DLA OBOWIĄZKU ROZBÓRKI ISTN. OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
- LINIA OKREŚLAJĄCA OGRANICZENIE W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI DLA OBOWIĄZKU PRZEBUDOWY SIECI UZBROJENIA TERENU
- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY 20X30 - WYNESENIE 6-15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY 20X30 - ZANŻON
- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK KAMENNY 20X30 - ZANŻON BEZ FAZY
- PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY 12X25
- PROJEKTOWANY OBRZEŻE BETONOWE 8X30 CM
- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK PERONOWY, SYSTEMOWY, WYS. 16CM (PERON + RAMPY)
- KRAWIEŻ BEZ OPORNIKA / OBRAMOWANIA
- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY 20X30 - KRAWIEŻNIK PRZESŁONOWY
- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY 15X22 - NAJAZDOWY
- PROJ. NAW. JEZDNI KR4 - NAW. BITUMICZNA
- PROJ. NAW. JEZDNI KR2 - NAW. BITUMICZNA
- PROJ. JEZDNI - KOSTKA BETONOWA
- PROJ. ZATOKA AUTOBUSOWA - KOSTKA KAMENNA 15/17 WYPEŁNIONA ZAPRAWĄ O PODWYŻSZONEJ WYTRZYMAŁOŚCI
- PROJ. RAMPA - KOSTKA KAMENNA 15/17 WYPEŁNIONA ZAPRAWĄ O PODWYŻSZONEJ WYTRZYMAŁOŚCI
- PROJ. ZAJZDY - KOSTKA BETONOWA
- PROJ. ZAJZDY - NAW. BITUMICZNA
- PROJ. OPASKA NAJAZDOWA KOSTKA KAM. 15/17
- PROJ. NAW. PASA TECHNICZNEGO KOSTKA BET. 10x20
- PROJ. NAW. PERONU - PŁYTKA BET. 50X50X7 CM, SZARA

- PROJ. CHODNIK - PŁYTKA BET. 50X50X7CM, SZARA
- PROJ. CHODNIK PODWIESZANY - PŁYTKA BET. 50X50X7 CM, SZARA
- PROJ. CHODNIK - NAW. MINERALNA
- PROJ. BUFOR - KOSTKA KAMENNA 4/6 - STOSOWANA NA DOWIADZU - ZAKRES: PO - LENARTOWICZA
- PROJ. BUFOR - KOSTKA BET., SZLACHETNA, PŁUKANA, ŻÓŁTA - ZAKRES: LENARTOWICZA - KO
- PROJ. SŁOŻKA ROWEROWEJ - NAW. BITUMICZNA
- PROJ. TEREN ZIELONY
- PROJ. NAW. Z GEOKRATY
- PROJ. ZATOKA POSTOJOWA - KOSTKA BET. PROSTOKĄTNA, SZARA
- NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA
- PROJ. KORA
- PROJ. OTWIERZENIE - NAW. BITUMICZNA
- PROJ. OTWIERZENIE - NAW. KOSTKA BETONOWA
- PROJ. OGRODZENIE
- PROJ. OGRODZENIE BRAMA
- PROJ. SŁUPEK BLOKUJĄCY, ROZSTAW 2,0 M
- PROJ. SŁUPEK BLOKUJĄCY, ELASTYCZNY ROZSTAW 2,0 M
- PROJ. WPUSZ
- PROJ. ODWODNIENIE LINIOWE
- PROJ. SŁOŻ KORYTOWY
- PROJ. SŁOŻ PRZYZKRAWIEŻNIKOWY Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. KANAŁ SZCZELONOWY Z KRAWIEŻNIEM (STOSOWANY NAD KANAŁAMI DUŻYCH GABARYTÓW)
- PROJ. OGRÓDZENIE NA PERONACH AUTOBUSOWYCH
- PROJ. PŁYTY OSTRZEGAWCZE, POLIMERBETONOWE, ŻÓŁTE
- PROJ. PŁYTY KIERUNKOWE, PROK. POLIMERBETONOWE, ŻÓŁTE
- PROJ. OBNIEŻENIE POZIOMU WÓD GRUNTOWYCH
- PROJ. DRENAŻ W WARSTWIE OSŁACZAJĄCEJ
- PROJ. KOSZ NA ŚMIECI
- OBWIS KORYTARZA POWIĄZANIE PP02
- PROJ. RAMPA

- ROZBÓRKA BUDYNKÓW
- OBIEKTY PRZEZNACZONE DO ROZBÓRKI
- BUDYNKI MIESZKALNE W BUFORZE 10M OD PASA DROGOWEGO

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		INWESTOR:		<div><div>Miasto Bydgoszcz, w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej ul. Toruńska 174a, 85-944 Bydgoszcz</div></div>		<div></div>	
<div><div>PROGREG Sp. z o.o. 50-414 Kraków, ul. Dąbrowski 7C tel. 12 269-82-50 Biuro w Łodzi: 63-192 Łódź, ul. Senatorska 6 tel. 42 307-00-84 www.progreg.pl e-mail: biuro@progreg.pl</div></div>		NAZWA INWESTYCJI:		Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Solskiego na odcinku od ronda Kujawskiego do ul. Ks. Ignacego Skorupki, wraz z budową pętli tramwajowej przy ul. Bielickiej oraz przebudową układu drogowego			
ADRES INWESTYCJI:		ul. Solskiego na odcinku od ronda Kujawskiego do ul. Kosaka w Bydgoszczy				DROGOWA TOROWA	
FAZA:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		BRANŻA:		DROGOWA TOROWA	
TREŚĆ RYSUNKU:		PLAN SITUACYJNY DROGOWO-TOROWY – CZ. 4					
UMOWA NR:		32/IP/2023 z dnia 14.03.2023r.				NR OPRACOWANIA: 1.1 1.2	
DATA OPRACOWANIA:		LUTY 2024r.		SKALA: 1:500		NR RYSUNKU: 1.4 A	
ZESPÓŁ AUTORSKI:		IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI		PODPIS	
PROJEKTANT:		mgr inż. Paweł Kudelski		spec. kolej. MAP/0337/POOL/08 spec. drog. MAP/0284/POOD/12			
PROJEKTANT:		mgr inż. Damian Bugajski		spec. inż. kolejowa MAP/0330/PBK/22			
PROJEKTANT:		mgr inż. Kamil Nawrocki		spec. inż. drogowa LOD/3502/PWB/18			
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Grzegorz Rychel		spec. inż. drogowa MAP/00299/POOD/14			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone					
Nazwa pliku:		synt_tor_Solskiego_53.dwg					